

Sajtóközlemény

Zöld Busz Program Veszprém

2022. június 30.

A V-Busz Kft. 5 db elektromos autóbusz beszerzésére, valamint a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére sikeres pályázatot nyújtott be a „Környezetkímélő, klímasemleges városi, elektromos meghajtású személyszállítási járművek beszerzésére és a kapcsolódó töltőinfrastruktúra kiépítésére” elnevezésű pályázati felhívásra az Innovációs és Technológiai Minisztérium Klíma- és Természetvédelmi Akciótervéhez kapcsolódóan. A Projekt azonosítója EKMR-ZBP-005/01/11.

A projekt összköltsége több mint nettó 876 millió forint, amelyből 648,7 millió forint érkezett támogatásként, míg több mint 227 millió forintot a tulajdonos Önkormányzat biztosított önrészként a V-Busz Kft. részére. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részt vett a Zöld Busz Demonstrációs Mintaprojektben, amelynek keretében további közel nettó 20 millió forint értékben járult hozzá elektromos busztöltők és tartozékai beszerzésével a V- Busz pályázati projektjének megvalósításához.

A projektet 2021. október 14. és 2022. június 30. között valósították meg.

A Zöld Busz Program keretében a V-Busz Kft. 5 db elektromos autóbusz beszerzésével és a kapcsolódó töltő-infrastruktúra kiépítésével kívánja tovább erősíteni és zöldíteni Veszprém város közösségi közlekedési rendszerét, különös tekintettel arra is, hogy a 2023. évi Európa Kulturális Fővárosa programsorozathoz kapcsolódóan a városon belüli közlekedés gerincét a közösségi közlekedés adná.

A projekt keretében **5 db MAN Lion's City E típusú szóló autóbusz** érkezett Veszprémbe. Az akkumulátorhasználati stratégia függvényében egy-egy autóbusz akár 350 kilométer hatótávolságot is teljesít egyetlen feltöltéssel, amit tovább növel a minden fékezéskor visszanyert energia. A 480 kWh beépített akkumulátor-kapacitású, 31 ülőhellyel rendelkező autóbuszokat a legmodernebb vezetői biztonsági rendszerekkel szerelték fel, így a holtér-figyelő és sávtartást biztosító berendezések is segítik a járművezetők munkáját. A hangos- és képi utastájékoztató illeszkedik a jelenlegi forgalomirányító és utastájékoztató rendszerhez.

A Haszkovó forduló átalakításának első ütemeként a fordulóba telepített autóbusztöltő berendezéseket a finn Kempower cég gyártotta, és hazai partnere, a Tech-Mobile Kft. szállította. A 400 kW-os (600 kW-ig bővíthető) központi töltőegységhez 5 db töltőfej (szatellit) kapcsolódik. Ez a szám a későbbiekben tetszőlegesen bővíthető. A rendkívül magas rendelkezésre állású, moduláris felépítésű rendszerben a teljesítménymodulok szervezését adaptív és dinamikus teljesítménymenedzsment biztosítja, optimalizált és folyamatos energiamenedzsmentet lehetővé téve. A töltőrendszer képes arra is, hogy a későbbiekben villamos energiatároló rendszerrel (storage) összekötve és szabályozott módon szolgálja ki a járműflotta töltési igényét.

A pályázati támogatás igénybevételel, megfelelő fordaszervezés mellett 6 db EURO 3-as szóló dízel autóbuszt tudunk véglegesen kivonni a forgalomból, amellyel évente több mint 421 tonna CO2 megtakarítás érhető el.